

Ahora vamos a colocar el inyector que suministra el aceite a la transmisión.

En primer lugar, hay que cortar un poco esta pieza:

Hacedlo con el cutter, respetando la forma original, es decir, en bisel.

Insertamos los soportes que irán pegados al bastidor:



Nos queda así:

El tubo de plástico blanco, lleva un metal dentro para que se pueda moldear a nuestro gusto. Más o menos esta es la curva que hay que darle.

Lo presentamos en el bastidor para ajustar la curva. Hay que dejarlo a unos 2mm. de la cadena para que engrase correctamente.



Cuando lo tengamos moldeado, limpiamos **muy bien** las zonas de pegado, y le untamos pegamento a los soportes:



Hay que colocarlo debajo del basculante, aguantando la presión unos minutos para que se adhiera bien.



Por si acaso, mejor ponerle también unas abrazaderas, que esta parte es la mas crítica del sistema.



Ahora cortamos justo por la mitad una pieza de plástico transparente alargada y con un canalillo en el centro.

Este es el soporte del tubo:



Lo mismo que antes; limpiamos bien, ponemos pegamento y pegamos con fuerza al basculante:



Metemos el tubo dentro del canalillo, y le ponemos un par de abrazaderas.

No apretéis demasiado las abrazaderas estas, que pueden ahorcar el tubo.



Ahora conectamos el tubo al dosificador. Es una unión muy ajustada y podéis aplicar calor al tubo ej. un secador o agua caliente, pero no utiliza una llama directamente.

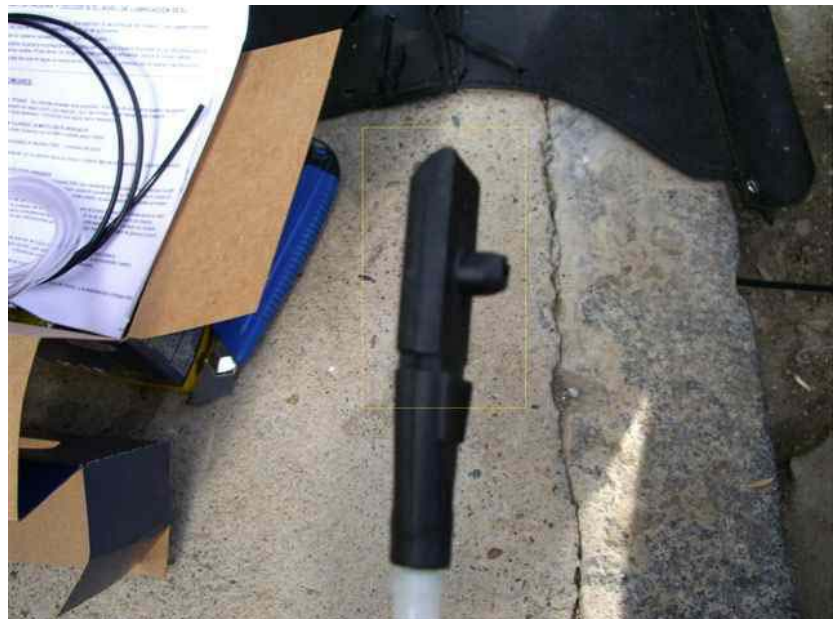
Poned cuidado al pasar el tubo para que no quede muy tirante ni que roce con la cadena o alguna parte móvil. Tened en cuenta que esa parte de la moto se mueve al coger baches.



Ahora vamos a llenar el dosificador. Abrimos el bote de aceite, cortamos la cánula amarilla por la 2ª marca y la insertamos por el agujero del dosificador.



Una vez lleno, (no hace falta que rebose) cogemos el respiradero con el tapón de goma que es esto:



Ahora, procederemos a separar el tapón de goma del respirador para proceder al cebado.



A continuación, hay que conectar el tapón de goma al depósito-dosificador al tubo que sirve para alimentar de aceite el sistema y que se acopla a la botella de aceite.



Ahora arrancamos la moto ponemos en el 9 el dosificador y estrujamos con fuerza el bote de aceite. Veréis como se va llenando el tubo transparente y va bajando a la rueda.



Cuando veamos que gotea por el inyector y que **no hay ninguna burbuja de aire en todo el circuito** (muy importante) ya tenemos el aparato cebado.



Ahora quitamos el bote del tapón de goma, rellenamos si es necesario el dosificador y procedemos a colocar el respirador de nuevo en su sitio:



Yo lo he fijado aquí con una abrazadera:



Estas son las piezas que nos han tenido que sobrar del kit:



Y esto es el conjunto ya terminado:

Como veis, no molesta para nada al asiento:

Y ¡voila!, ya esta terminado. Ahora tenéis que jugar con la posición del dosificador para que caiga una gota por minuto. Esta es una recomendación inicial, pero a partir de ahora deberéis ser vosotros quienes valoréis la cantidad necesaria. Deberéis ajustarlo a vuestro gusto, para que no caiga mucho aceite y chorree o caiga poco y no haga su función de limpieza y engrase.

Al principio facilitara el engrase/limpieza inicial si echáis un poco del aceite sobre todo la cadena con una brocha.



¡¡¡ Suerte y saludos ¡¡¡

Fernando Gálvez (angusvenox)

